



ДУМА НИЖНЕВАРТОВСКОГО РАЙОНА

Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

РЕШЕНИЕ

от 22.09.2017
г. Нижневартовск

№ 205

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Вата

Во исполнение статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Дума района

РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Вата согласно приложению.
2. Решение опубликовать (обнародовать) на официальном веб-сайте администрации Нижневартовского района (www.nvgaion.ru) и в приложении «Официальный бюллетень» к газете «Новости Приобья».
3. Решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).
4. Контроль за выполнением решения возложить на постоянную комиссию по бюджету, налогам, финансам и социально-экономическим вопросам Думы района (Е.Г. Поль).

Председатель Думы района

Глава района

_____ С.В. Субботина

_____ Б.А. Саломатин

**Программа комплексного развития
социальной инфраструктуры сельского поселения Вата**

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Вата Нижневартовского района Ханты-Мансийского округа–Югра на период 2017-2029 годы
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации (пункт 9, часть 3, ст.8); - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Заказчик: Администрация Нижневартовского района, 628600, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, город Нижневартовск, ул. Ленина, д. 6. Разработчик: ООО «Корпус», Российская Федерация, 630108, город Новосибирск, а/я 303
Цели и задачи программы	Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. Задачи программы: а) формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального района и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального района, генеральным планом поселения договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения; б) оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения
Целевые показатели	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользова-

(индикаторы) реализации программы	ния местного значения – 7,5 км, установка светофоров Т.7. – 1 шт., капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог сельского поселения – 1,98 км.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>- Мероприятия по содержанию, капитальному ремонту внутрипоселковых и подъездных автодорог</p> <p>- Строительство и реконструкция необходимых объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения</p>
Срок и этапы реализации программы	<p>Срок реализации: 2017-2029 г.г.</p> <p>I этап: 2017-2020 гг;</p> <p>II этап: 2021-2029 гг.</p>
Объемы и источники финансирования программы, тыс. рублей	<p>Предполагается финансирование на весь срок с 2017-2029 г.г.: – 35 802,00 тыс. руб.</p> <p>I этап 2017-2020 г.г. :</p> <p>а) бюджет округа – 26 057,20 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. – 0 тыс. руб.;</p> <p>2018 г. – 19 877,3 тыс. руб.;</p> <p>2019 г. – 6 179,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 г. – 0 тыс. руб.;</p> <p>б) бюджет района – 2 177,80 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. – 806,40 тыс. руб.;</p> <p>2018 г. – 1 046,20 тыс. руб.;</p> <p>2019 г. – 325,20 тыс. руб.;</p> <p>2020 г. – 0 тыс. руб.;</p> <p>в) бюджет поселения – 7 567,0 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. – 1 776,70 тыс. руб.;</p> <p>2018 г. – 1 869,10 тыс. руб.;</p> <p>2019 г. – 1 960,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 г. – 1 960,6 тыс. руб.;</p> <p>г) частные инвестиции – 0 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. – 0 тыс. руб.;</p> <p>2018 г. – 0 тыс. руб.;</p> <p>2019 г. – 0 тыс. руб.;</p> <p>2020 г. – 0 тыс. руб.</p> <p>II этап 2021-2029гг:</p> <p>а) бюджет округа – 0 тыс. руб.;</p> <p>б) бюджет района – 0 тыс. руб.;</p> <p>в) бюджет поселения – 0 тыс. руб.;</p> <p>г) частные инвестиции – 0 тыс. руб.</p> <p>Объём финансирования программы будет уточняться, исходя из объёмов финансирования муниципальных программ.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	Сбалансированное развитие сети объектов транспортной инфраструктуры, в целях обеспечения нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении Вата

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надёжного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования сельское поселение Вата транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

5. Мероприятия, предлагаемые к строительству и реконструкции.

Реализация мероприятий позволит обеспечить перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Сельское поселение Вата (далее с.п.) расположено западнее г. Нижневартовска, на расстоянии 64 км по течению реки Оби, на берегу протоки Старица, соединяющейся с рекой Обь (рисунок 1).

Границы поселения установлены законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25.11.2004 года № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

В административном отношении с.п. Вата относится к Нижневартовскому району Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области. На территории сельского поселения расположен один населенный пункт: деревня Вата. Деревня Вата образована в 1840 г. и застроена в основном одноэтажными домами.

Ближайшие населенные пункты - г. Мегион и пос. Высокий.

В настоящее время площадь д. Вата составляет 62 га, площадь сельского поселения – 381 га.

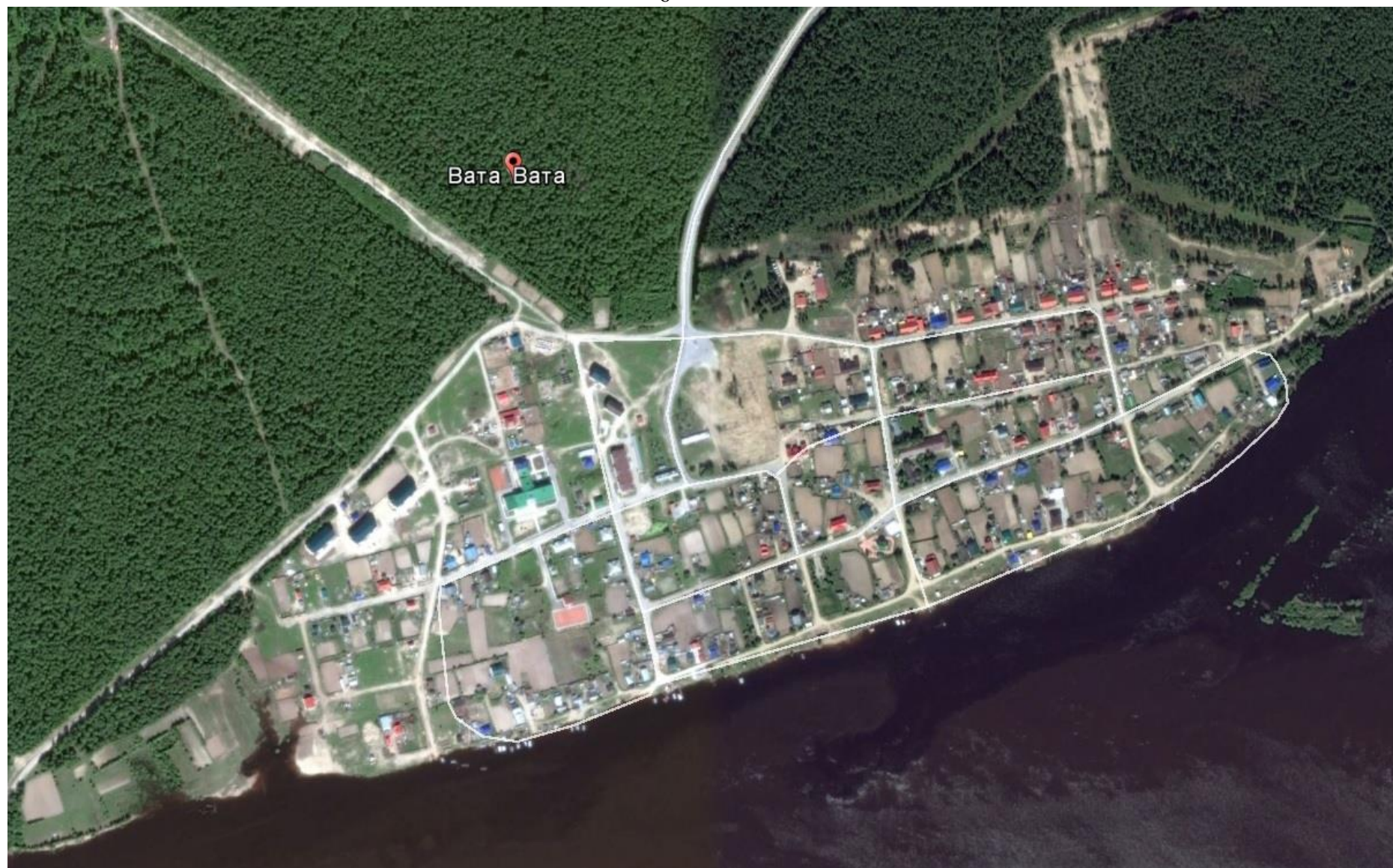


Рис. 1. Схема деревни Вата (аэрофотосъёмка).

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Численность населения д. Вата, по состоянию на 01.01.2016 г. составила 461 человек. Отмечается тенденция к уменьшению населения (см. таблица 1.1, рис.2)

Таблица 1.1

Численность населения деревни Вата

На 01.01.2012	На 01.01.2013	На 01.01.2014	на 01.01.2015	на 01.01.2016
507	486	473	467	461

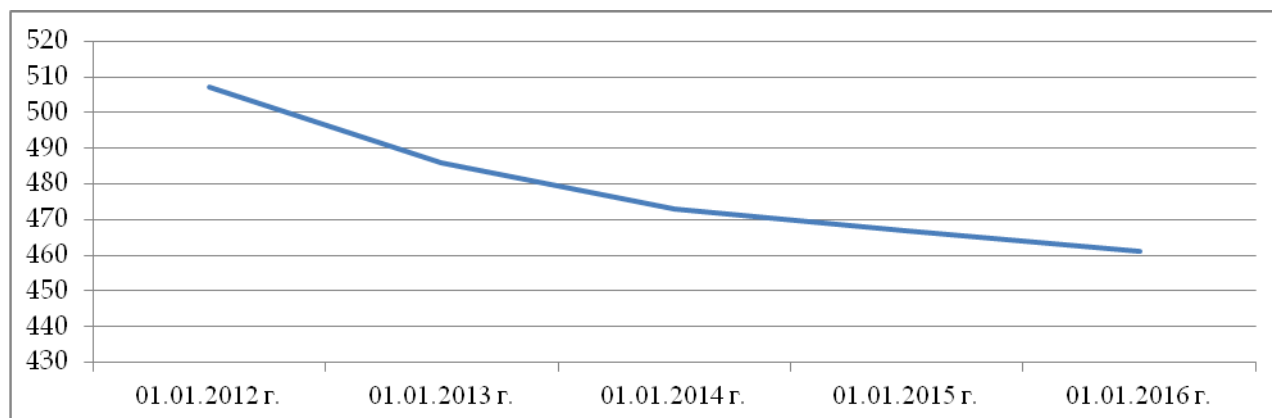


Рис.2 Динамика изменения численности населения деревни Вата.

Деревня Вата расположена на территории Северо-Покурского нефтяного месторождения, вблизи находятся объекты нефтедобычи: кустовые площадки, разведочные скважины, ДНС-1 (включая факел).

Население в основном занято на предприятиях нефтегазового комплекса и бюджетных организациях.

Большая часть мужского населения сельского поселения работает на ЦДНГ-3 ОАО «Славнефть – Мегионнефтегаз».

Жилищный фонд с.п. Вата составляет 9403,0 кв.м, в том числе муниципальное – 4750,8 кв.м, ведомственное, государственное – 176,0 кв.м и частное – 4476,2 кв.м.

Жилищный фонд сельского поселения представлен 1-этажной индивидуальной и малоэтажной жилой застройкой с приквартирными участками, а также малоэтажной многоквартирной жилой застройкой (18-квартирный и 8-квартирный двухэтажные жилые дома). Общее число домов – 108, из них 34 малоэтажных многоквартирных и 74 индивидуальных дома. Число жилых квартир в многоквартирных домах – 94.

Водопроводом, канализацией, центральным отоплением и горячим водоснабжением обеспечено 16 % жилого фонда.

В настоящее время сельское поселение не газифицировано. Население для приготовления использует сжиженный газ в баллонах. Обеспеченность жилого фонда сжиженным газом – 100,0 %.

Таблица 1.2

Объекты социальной сферы сельского поселения

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Мощность		Примечание
			проект.	факт.	
1.	Средняя (полная) школа	учащ.	60	98	
2.	Библиотека	тыс. ед. хран.	4,0	4,7	
3.	Дом культуры	мест	80	80	
4.	Музыкальная школа	учащ.	-	14	
5.	Магазин смешанных товаров	кв.м торговой площади	-	26,62	
6.	Магазин смешанных товаров	кв.м торговой площади	-	25,3	
7.	Магазин смешанных товаров	кв.м торговой площади	-	43,5	
8.	Торговая точка	кв.м. торговой площади	-	16,0	
9.	Предприятие общественного питания	посад. мест	-	50	

Производственная зона представлена: электрической подстанцией, водоочистным комплексом «Импульс», водозаборами «Курья», а также территорией ЖКХ.

На территории сельского поселения расположен памятник павшим в ВОВ.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Сельское поселение Вата расположено вблизи городских округов Нижневартовск, Мегион, Лангепас и имеет с ними круглогодичное автомобильное сообщение.

Автотранспортное сообщение

г. Нижневартовск – г. Мегион – 34 км, г. Мегион – д. Вата – 25 км.

Всего: 60 км

Время в пути: 1 - 1,5 часа

Автобусное сообщение д. Вата

Рейсовый автобусный маршрут № 582.

Время в пути: 1 ч 00 мин.

Дни отправления: 1, 3, 5, 6

Таблица 1.3

График движения по маршруту Вата-Нижневартовск автобуса № 582

рейсы	отправление	прибытие	в пути
Вата-Нижневартовск	09:20 д. Вата	10:30 г. Нижневартовск	1 ч 10 мин
Нижневартовск-Вата	17:10 г. Нижневартовск	18:20 д. Вата	1 ч 10 мин

Рейсовый автобусный маршрут № 152

Время в пути: 1 ч 00 мин

Дни отправления: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Таблица 1.4

График движения по маршруту Мегион-Вата автобуса № 152

рейсы	отправление	прибытие	в пути
Мегион-Вата	06:45 г. Мегион	07:45 д. Вата	1 ч 00 мин
Мегион-Вата	13:30 г. Мегион	14:30 д. Вата	1 ч 00 мин
Мегион-Вата	17:30 г. Мегион	18:30 д. Вата	1 ч 00 мин

На автобусе до ближайшей остановки Вата от других населенных пунктов в данном регионе (Таблица 1.4)

Автобусное сообщение осуществляется по маршруту г. Мегион – д. Вата ежедневно.

Организованные перевозки водным транспортом по р. Обь не осуществляются. Жителями села в частном порядке в навигационный период используются маломерные суда. Имеется пристань для маломерных судов.

1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Общая протяженность улично-дорожной сети жилой зоны сельского поселения составляет 7,5 км, в том числе 5,6 км автодорог с твердым покрытием и 1,9 км грунтово-щебеночных дорог.

Обеспеченность улично-дорожной сети капитальным покрытием составляет 75 %. Есть наличие необходимости реконструкции дорог до состояния 100% обеспеченности капитальным покрытием.

Проектом генерального плана в соответствии со СП 42.13330.2011* принята следующая классификация сельских улиц и дорог:

главные улицы (ул. Лесная);

основные улицы (ул. Центральная, ул. Кедровая);

второстепенные улицы (ул. Береговая);

проезды;

поселковые дороги.

Таблица 1.5

Параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Наименование автомобильных дорог	Категория автомобильной дороги общего пользования местного значения	Количество полос движения/ протяженность, ед./м	Расчетная скорость, км/ч	Плотность транспортного потока, авт./км	Интенсивность движения, авт./сут.
Внутрипосёлковые дороги	IV	2	60	-	-

На рисунке 4 представлена существующая улично-дорожная сеть с.п. Вата.

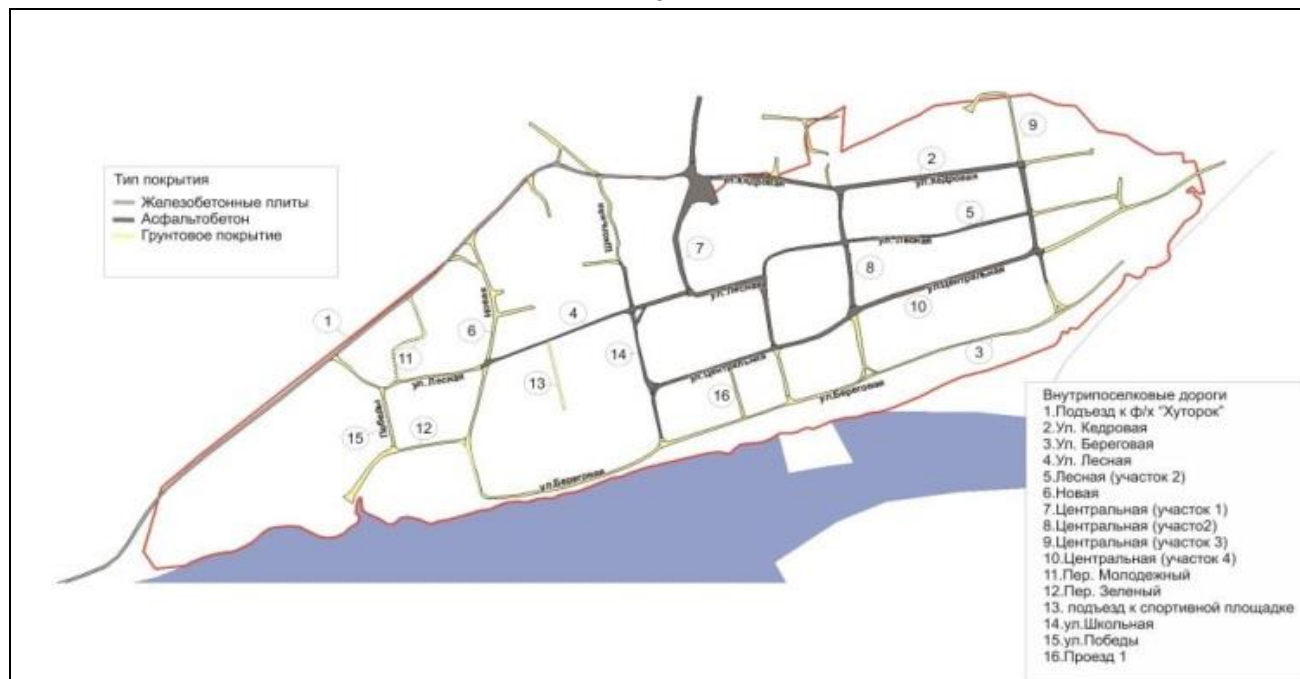


Рис 3 Дорожная сеть с.п. Вата

Таблица 1.6

Характеристика сети дорог с.п. Вата

№ п.п.	Улица, проезд	Тип покрытия	Ширина, м	Протяжённость, м	Площадь покрытия, м ²	Примечание
1.	ул. Береговая	Грунтово-щебеночное	4	1469	5876	
2.	ул. Кедровая	асфальтобетон	5	969	4845	
3.	ул. Лесная	асфальтобетон	5	1222	6110	
4.	ул. Новая	Грунтово-щебеночное	6	433	2598	
5.	ул. Центральная	асфальтобетон	5	1483	7415	
6.	Автомобильная дорога подъезд к ф/к	ж/б плиты	4	1952	7808	
	Итого			7 528	34 652	

Пересечения автомобильных дорог в одном уровне, нерегулируемые. На проезжей части нанесена соответствующая дорожная разметка. На дорогах с капитальным покрытием для обеспечения принудительного снижения скорости оборудованы участки с искусственными неровностями.

Интенсивность движения потоков транспортных средств и коэффициент загрузки дорог движением ниже нормативного, вследствие чего не требуются дополнительные меры по регулированию транспортных потоков.

Подъездные дороги

Начало подъездной дороги соответствует пересечению автомобильных дорог Сургут-Нижневартовск и подъезд к деревне Вата. Существующая подъездная дорога: протяжённость – 2,69 км, ширина проезжей части 6,00 м, покрытие – асфальтобетон.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По состоянию на 2016 год на территории с.п. Вата зарегистрировано 62 единицы индивидуального транспорта и 8 единиц служебного транспорта. В личном пользовании граждан также находится 16 единиц речного транспорта – лодок.

Учитывая специфику поселений, хранение транспорта осуществляется на личных хозяйствах.

Незначительная интенсивность транспортного потока в поселении не требует специальных мер по регулированию хранению личного транспорта и принятия дополнительных мер по увеличению транспортных потоков.

Ремонт и обслуживание автомобилей производится в гаражных боксах на территории приусадебных участков, промышленной и коммунально-складской зоны, а также на специализированных станциях технического обслуживания автомобилей в городских округах Лангепас и Мегион.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Внутреннее пассажирское автобусное сообщение по территории деревни Вага отсутствует. В соответствии с пунктом 11.2 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» для жителей сельских поселений затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) в пределах сельскохозяйственного предприятия, как правило, не должны превышать 30 мин. Применительно к сельскому поселению Вага данное требование выполняется.

Транспортное сообщение осуществляется автотранспортом.

Данные о перевозках пассажиров приведены в следующих таблицах (таблица 1.7 и 1.8, рисунок 4).

Таблица 1.7

Данные по перевозке пассажиров на маршрутах пассажирского транспорта

Показатель	Ед. изм.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Количество перевезенных пассажиров, в том числе:		0,150	0,150	0,112	0,061	0,123
муниципальные маршруты	тыс. чел.	-	-	-	-	-
межмуниципальные маршруты	тыс. чел.	0,150	0,150	0,112	0,061	0,123

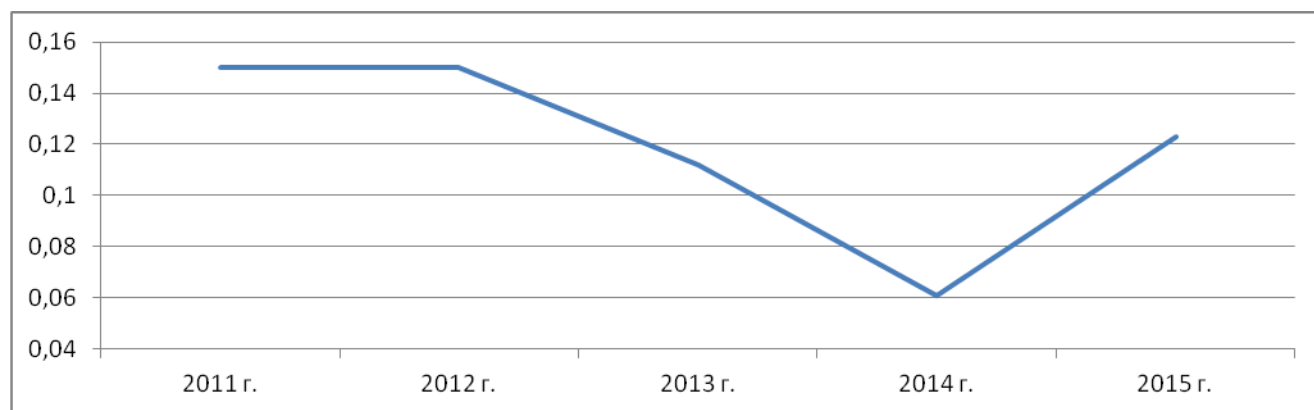


Рис.4 Динамика перевозки пассажиров на маршрутах пассажирского транспорта.

Таблица 1.8

Перевезено пассажиров предприятиями общественного транспорта в разрезе поселений

Показатель	Ед. изм.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Количество перевезенных пассажиров в год.		0,0002	0,0002	0,0001	0,0001	0,0001
Количество рейсов	ед.	312	314	312	310	308

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В населенном пункте тротуар есть по левой стороне ул. Лесная, протяженностью 126 м и вдоль подъезда к спортивной площадке, протяженностью 88 м, с брусчатым покрытием (рисунок 5). Строительство тротуаров по ряду улиц технически невозможно в виду отсутствия резерва ширины улиц и дорог, необходимого для их оборудования.

Велосипедные дорожки отсутствуют, велосипедное движение осуществляется в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

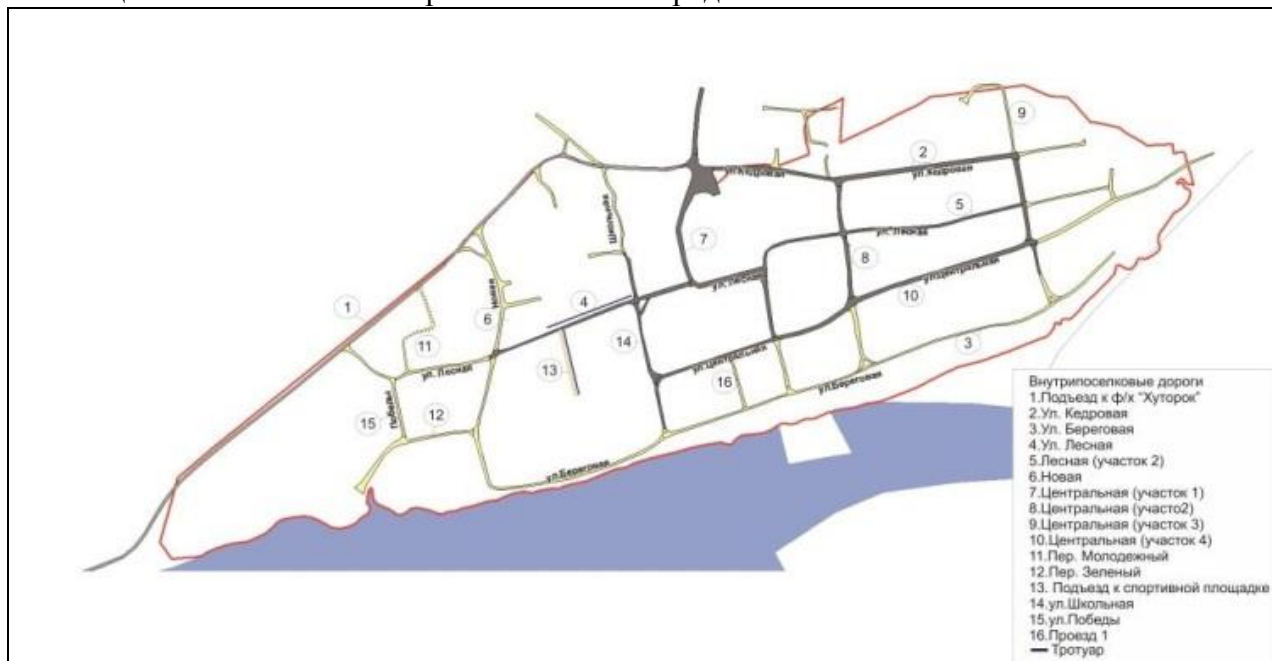


Рис.5 Схема тротуаров существующих (сохраняемых).

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Обслуживание автомобильных дорог и улично-дорожной сети на территории сельского поселения Вата осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Сельское жилищно-коммунальное хозяйство» (МУП «СЖКХ»). Для хранения, ремонта и обслуживания автотранспорта и специальной техники МУП «СЖКХ» на территории села имеется гараж.

Необходимо отметить, что предприятие имеет значительный объем износа техники, предлагаемые мероприятия по улучшению ситуации в области работы коммунальных и дорожных служб это закупка техники за счёт внебюджетных средств.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В период с 2012 г. по 1 полугодие 2016 г. произошло 1 дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадал 1 человек (см. таблицы 1.9, 1.10).

Дорожно-транспортные происшествия на дорогах внесены в таблицы 1.9 и 1.10

Таблица 1.9

Данные об аварийности на автодорогах сельского поселения Вата

Показатель	2012	2013	2014	2015	1 полугодие 2016
Количество ДТП	1	-	-	-	-
Ранено	1	-	-	-	-
Погибло	0	-	-	-	-

Таблица 1.10

Данные о характере дорожно-транспортных происшествий

Дата	Время	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено
29.04.2012	11:10	Наезд на препятствие	-	0	1

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Мониторинг и исследования состояния атмосферного воздуха территории сельского поселения не проводятся, данных о качестве атмосферного воздуха нет. Источниками загрязнения атмосферного воздуха, на территории сельского поселения являются стационарные источники (сельскохозяйственные и коммунально-складские объекты) Коммунально-складские объекты представлены: электрической подстанцией, водоочистным комплексом «Импульс», водозаборами «Курья», а также территорией ЖКХ. А также автотранспорт, выбросы от которого содержат окись углерода, окись азота, углеводороды и т.д. Большая часть выбросов приходится на оксид углерода и летучие органические соединения.

На территории сельского поселения Вата основная часть личных автомобилей размещается в гаражах и на открытых стоянках на приусадебных участках, а также во дворах многоквартирных жилых домов. В холодный период возникает необходимость дополнительного прогрева двигателей автотранспорта, хранящегося вне отапливаемых боксов.

На территории села отсутствует станция технического обслуживания автомобилей, что вынуждает владельцев автомобилей в ряде случаев производить ремонт и техническое обслуживание своими силами и, как правило, без учёта экологических последствий.

Из-за отсутствия специализированных автомоек владельцы автотранспорта зачастую осуществляют мойку машин на приусадебных участках и в других, не подготовленных и не предназначенных для этого местах, нередко используя синтетические моющие средства, которые представляют опасность для окружающей среды.

Увеличению количества взвешенной в воздухе и осевшей на поверхности пыли способствует повышенный абразивный износ покрытия автомобильных дорог вследствие использования в холодный период ошипованных шин.

Источником загрязнения поверхностных водоёмов нефтепродуктами является также речные суда и маломерные суда. Эксплуатационные потери топлива одного подвесного лодочного двигателя «Вихрь» в день составляют около 200 г., за сезон такой двигатель выпускает с отработавшими газами в воду до 14 кг нефтепродуктов.

Негативное воздействие на экосистему оказывает шум от работающих двигателей автомобилей, воздушных, речных судов, а также маломерных судов.

Важным фактором распределения загрязнителей в атмосфере является ветер. В течение года на территории Нижневартовского района преобладают ветры западного и юго-западного направлений. С июня по август преобладают ветра северного направления, зимой господствуют ветра западного направления. Средние скорости ветра холодного периода составляют 2,8 м/с, тёплого – 4,5 м/с. Открытость равнинной территории способствует межширотному обмену воздушных масс и выносу за пределы сельского поселения загрязняющих веществ. Самоочищению атмосферы способствует также циклонический тип

погоды, поскольку загрязнения из приземных слоёв атмосферы выносятся восходящими потоками.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

На территории с.п. Вата нет существующих объектов транспортной инфраструктуры. Проектом на расчетный срок предлагается размещение автозаправочной станции, а также станции технического обслуживания.

В поселении Вата определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию проездов.

Выделение участка для строительства индивидуальных гаражных боксов (с определением соответствующей санитарно-защитной зоны) на территории населённого пункта на стадии решения.

На территории с.п. Вата отсутствуют гаражные кооперативы. На расчетный срок для обеспечения индивидуального транспорта населения гаражами потребуется 3690,0 кв.м. Существующие территории не покрывают потребность села на перспективу, в связи с чем проектом генерального плана зарезервировано 3690,0 кв.м под размещение индивидуальных гаражей.

В генеральном плане поселения Вата определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию проездов.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Вата осуществляется на основании нормативно-правовых актов:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 №1032-р;
- Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25.11.2004 № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;
- Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26.12.2014 № 506-п «Об утверждении Схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;
- Схема территориального планирования Нижневартовского района, утвержденная Решением Думы Нижневартовского района от 09.12.2009 г. № 112;
- Постановление Администрации Нижневартовского района от 02.12.2013 г. № 2561 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Нижневартовского района на 2014–2020 годы»;

- Стратегия социально-экономического развития Нижневартковского района до 2020 года и на период до 2030 года, утверждённая Решением Думы Нижневартковского района от 15.10.2014 года № 561;

- Постановление администрации сельского поселения Вата от 15.11.2013 №98 "Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы сельского поселения Вата на 2014-2020 годы»;

- Генеральный план муниципального образования сельское поселение Вата до 2029 г.г.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых районах застройки.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Предоставление и расходование средств дорожного фонда осуществляется в объемах, определенных решениями Совета депутатов сельского поселения Вата, Думы Нижневартковского района на соответствующий финансовый год. Муниципальными заказчиками Программ и ответственными за ее реализацию являются администрация поселения и администрация Нижневартковского района.

В рамках муниципальных программ используются средства дорожного фонда на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Объемы финансирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог сельского поселения Вата за 2011-2015 г.г. представлены в таблице 1.11

Таблица 1.11

Ретроспективные данные по объемам дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог сельского поселения Вата

Показатель	2011	2012	2013	2014	2015
Протяженность дорог построенных за год, метров	-	-	-	-	-
Площадь капитально отремонтированных дорог (замена дорожной одежды), тыс. кв. метров	-	2,9	1,1	-	-
Содержание и ремонт дорог (включая ямочный ремонт), тыс. кв. метров	31,50	31,50	31,50	31,50	34,65
Расходы на строительство новых дорог, млн. рублей	-	-	-	-	-
Расходы на содержание, капитальный и ямочный ремонт дорог, млн. рублей	1,56	9,56	4,75	1,53	1,61

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Нижневартковского района до 2020 года и на период до 2030 года возможно развитие района по трём сценариям:

1. Сценарий инерционного (кризисного) развития - основан на предположении преимущественно негативного влияния внешних и внутренних факторов на социально-экономическое развитие района и, прежде всего, базового сектора экономики.

2. Сценарий энерго-сырьевого развития представляет по сравнению с инерционным сценарием более благоприятные условия для развития экономики района в основном за счёт положительного воздействия внешних и внутренних факторов.

3. Сценарий инновационного развития - предполагает сохранение доминирования нефтегазового сектора с активизацией инновационного развития.

Наиболее вероятным предполагается развитие Нижневартковского района и сельского поселения Вата, в том числе, по энерго-сырьевому сценарию (см. таблица 2.1).

Значение вероятности сценариев развития сельского поселения Вата, %

Сценарии развития		
Инерционный	Энерго-сырьевой	Инновационный
42	48	10

В соответствии с прогнозными показателями Стратегии социально-экономического развития Нижневартковского района до 2020 года и на период до 2030 года к расчётному году (2029 г.) численность постоянного населения сельского поселения Вата при энерго-сырьевом сценарии развития может составить ориентировочно 486 человек, при инновационном – 541 человека (см. таблица 2.2, рисунок 6).

Таблица 2.2

Прогноз численности постоянного населения сельского поселения Вата (на конец года), человек

Сценарий развития сельского поселения	2020 г.	2028 г.	2030 г.
Инерционный	472	472	472
Энерго-сырьевой	480	484	486
Инновационный	503	534	541

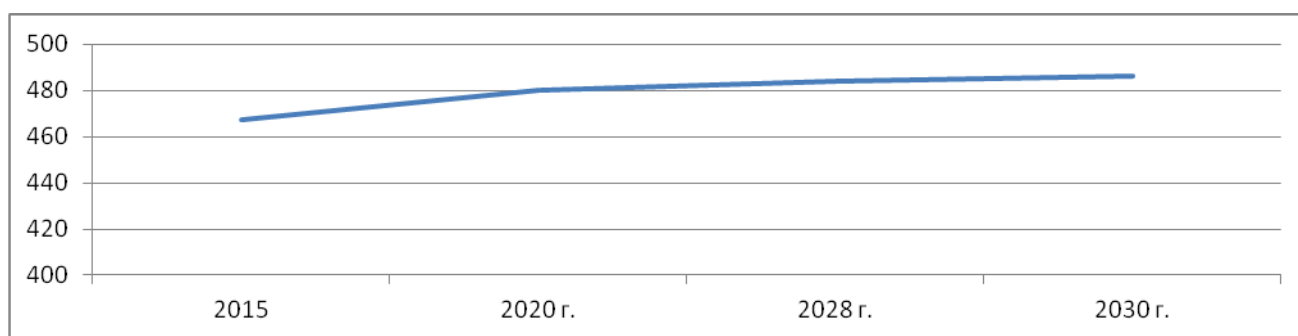


Рис. 6. Прогноз динамики изменения численности населения сельского поселения Вата при энерго-сырьевом варианте развития.

Развитие сельского поселения Вата в этот период связывается с развитием его как рекреационной и туристической зоны, зоны производства экологически чистой продукции, развитием малых обслуживающих производств.

Вектором развития экономики с.п. Вата должны стать следующие направления:

- агропромышленный комплекс;
- туристический кластер (агротуризм, спортивный туризм, образовательный туризм);
- тепличное хозяйство;
- культурно-спортивная база;
- малые предприятия биопродукции и парафармацевтики.

В рамках социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Вата в период до 2029 года планируется строительство многоквартирных и многоквартирных жилых домов как на территориях со сложившейся застройкой, за счёт сноса ветхого жилищного фонда. В социальной сфере планируется строительство объектов обслуживания населения, гостиницы, физкультурно-оздоровительного клуба, предприятия бытового обслуживания, автодрома, бани, магазина, музыкальной школы.

К концу расчётного срока объём проектного жилищного фонда должен составить не менее 13,64 тыс.кв.м:

- Сохраняемый жилищный фонд – 11,844 тыс.кв.м;

Объём нового жилищного строительства из них:

- малоэтажная многоквартирная жилая застройка. – 1,894 тыс.кв.м;
- одноэтажная индивидуальная жилая застройка с приквартирными участками – 1,796 тыс.кв.м.

Генеральным планом на территории сельского поселения Вата предлагается строительство гаражей боксового типа для хранения индивидуального транспорта.

Размещение автозаправочной станции (АЗС) и станции технического обслуживания автомобилей.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценария развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Вата разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Нижневартовского района и Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

С учётом ожидаемого социально-экономического развития сельского поселения Вата, увеличения численности постоянно проживающего населения, повышения его уровня жизни, масштабного жилищного строительства в обозначенный период возрастёт потребность в пассажирских и грузовых перевозках на внутренних и внешних направлениях. Вместе с тем, с ростом уровня автомобилизации населения следует ожидать уменьшения спроса на услуги общественного транспорта (автобусные перевозки), см таблица 2.3.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На основе анализа прогноза спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта ожидается, что автомобильный транспорт для жителей сельского поселения по-прежнему останется основным видом транспорта. В этой связи остаётся потребность в дополнительном возведении предусмотренных проектом гаражных боксов для хранения индивидуальных автомобилей в количестве 100 шт.

В связи с удалённостью сельского поселения от других населённых пунктов и развитой дорожной инфраструктуры актуальным является строительство автозаправочной станции на выезде из населённого пункта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

При развитии сельского поселения по энерго-сырьевому сценарию (вариант №2, базовый) необходимы:

- ремонт существующей улично-дорожной сети;
- строительство дороги с покрытием из асфальтобетона – участок улицы Лесной в жилой застройке (в настоящее время имеет щебёночное покрытие) протяжённостью 126 м, шириной 6 м;
- строительство дороги с покрытием из асфальтобетона – участок улицы Береговая в жилой застройке протяжённостью 125 м, шириной 6 м.

При развитии сельского поселения по инновационному сценарию (вариант №3) возможна реализация всех мероприятий по развитию дорожной сети, предусмотренных Генеральным планом сельского поселения Вата (см. рисунок 7, таблица 2.4).



Рис. 7. Перспективная схема дорожной сети поселения Вата

Таблица 2.4

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2029 года

Показатель	Ед. изм	Годы												
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Протяженность улично-дорожной сети														
Инерционный	км	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Энерго-сырьевой	км	7,5	7,6	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7
Инновационный	км	7,5	7,6	7,7	7,7	8,00	8,2	8,3	8,3	8,5	8,6	8,7	8,7	8,7

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Количество жителей в с. Вата к расчётному сроку может составить 541 человек.

На исходный год обеспеченность поселения индивидуальным легковым транспортом составляет 103 единицы транспорта на 1000 жителей. На расчетный срок при развитии сельского поселения по энерго-сырьевому варианту (базовому), обеспеченность поселения индивидуальным легковым транспортом заложена в количестве 300 единиц на 1000 жителей, следовательно, общее количество индивидуальных легковых средств составит 205 единиц.

Таблица 2.5

Прогноз уровня автомобилизации до 2029 года

Показатель	Ед.изм	Годы												
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Количество индивидуально-го транспорта														
Инерционный	ед.	62	65	70	70	75	75	79	80	82	85	86	88	100
Энерго-сырьевой	ед.	73	84	95	108	119	125	136	147	158	163	174	189	205
Инновационный	ед.	68	74	80	85	96	102	120	125	150	170	185	205	220

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При увеличении численности автомобилей в селе Вата ориентировочно до 205 единиц и существующей улично-дорожной сети, в частности незначительном оборудовании улиц и дорог тротуарами для передвижения пешеходов, объективно возможно увеличение количества ДТП с участием пешеходов.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В связи с ожидаемым увеличением в сельском поселении Вата численности парка легковых автомобилей есть основания полагать, что автомобильный транспорт, наряду с объектами теплоэнергетики, по-прежнему останется основным источником загрязнения эко-системы поселения. Отсутствие станций технического обслуживания автомобилей и автомо-ек будет способствовать загрязнению почвы и поверхностных вод.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры

Наиболее вероятным предполагается развитие Нижневартковского района и сельского поселения Вата, в том числе, по энерго-сырьевому сценарию (см. пункт 2.1).

К расчётному сроку транспортная структура сельского поселения Вата принципиальных изменений не претерпит. Основным видом транспорта для перевозки пассажиров и грузов останется автомобильный транспорт. Для обеспечения его функционирования необходимо строительство автозаправочной станции и гаражных боксов для хранения и обслуживания автомобилей.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на территории сельского поселения необходимо строительство тротуаров.

На основании действующих нормативных документов устанавливается, что набор целевых показателей в программе развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Вата (см. таблицу 3.1).

Таблица 3.1

Система показателей транспортной инфраструктуры сельского поселения Вата (автомобильный транспорт)

Группа показателей	Тактический показатель	Стратегический показатель
Обеспеченность транспортной системы	Увеличение количества дорог с капитальным покрытием	Обеспеченность дорожной сетью
	Обеспеченность транспортными средствами	Обеспеченность транспортными средствами
Доступность транспортной системы	Введение достаточного количества маршрутов	Достаточность посадочных мест для пассажиров в рейсовых автобусах
Безопасность передвижения	Строительство новых дорог и улучшение качества дорожного покрытия существующих. Строительство тротуаров для пешеходов.	Сокращение числа ДТП
Удовлетворённость населения	Мониторинг мнения жителей поселения об уровне транспортной инфраструктуры.	Удовлетворённость населения транспортной инфраструктурой.

По каждому из этих показателей далее определяются целевые количественные параметры со сроками их реализации и объёмами требуемых инвестиций в разрезе по годам выполнения Программы.

В генеральном плане принята следующая классификация улично-дорожной сети с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения Вата:

- главные улицы (шириной 6 м);
- улицы в жилой застройке основные (шириной 6 м);
- улицы в жилой застройке второстепенные (шириной 6 м);

Основные показатели улично-дорожной сети д. Вата

№ п.п.	Показатели	Протяжённость, км	Площадь, м ²
1.	Главная улица	0,913	4565
2.	Основные улицы	3,042	15643
3.	Второстепенные улицы	1,469	5876
4.	Проезды	0,82	5234
5.	Поселковые улицы	2,022	3334
	Итого	7,528	34 652

Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров шириной 1,0 м, при наличии технической возможности. Покрытие тротуаров предлагается устраивать из железобетонных плит.

Как показывает практика, при недостаточном развитии улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Предполагается, что основным видом транспорта для жителей д. Вата останется автомобильный транспорт.

Основными мероприятиями по обеспечению качественного транспортного обслуживания населения сельского поселения Вата автомобильным транспортом являются:

1. Совершенствование улично-дорожной сети сельского поселения путём реализации мероприятий по ремонту существующих и строительству новых улиц и дорог, в т.ч.:

- ремонт основных улиц и дорог на территории сельского поселения;
- строительство внутриквартальных транспортных связей в районах новой застройки,

а также второстепенных улиц и проездов;

- строительство тротуаров для пешеходов вдоль основных дорог;

- капитальный ремонт внутрипоселковых автодорог.

2. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом, обновление, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств.

3. Строительство авто-заправочной станции на одну колонку.

4. Строительство гаражных боксов для индивидуального автотранспорта на 100 машино-мест.

5. Строительство 1 СТО.

Таблица 4.1

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Вата

№ п.п.	Наименование объекта	Описание места размещения	Параметры объекта	Мероприятия	Стоимость, млн. руб. (в ценах на IV квартал 2008 г.) без НДС
1.	Строительство АЗС мощностью 250 заправок в сутки	На основе экономических и статистических изысканий.	Количество - 1 шт.	Разработка проектной документации	0,47
				Строительство	7,84
2.	Строительство СТО на 1 пост	На основе экономических и статистических изысканий.	Количество - 1 шт.	Разработка проектной документации	0,15
				Строительство	0,64
3.	Строительство предприятия питания на 20 мест	в 4 км от д. Вата в западном направлении по дороге «Нижевартовск - Сургут»	Количество - 1 шт.	Разработка проектной документации	0,32
				Строительство	1,25
4.	Строительство мотеля	в 18 км от д. Вата в западном направлении по дороге «Нижевартовск - Сургут»	Количество - 1 шт.	Разработка проектной документации	0,07
				Строительство	0,86
5.	Гаражи боксового типа для индивидуального транспорта (строительство)	На основе экономических и статистических изысканий.	Количество - 1 шт. (на 100 машино-мест)	Разработка проектной документации	0,21
				Строительство	36,26

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов

С учётом территориального расположения сельского поселения Вата, социально-экономической ситуации и сложившейся транспортной инфраструктуры нет оснований и необходимости в создании на его территории транспортно-пересадочного узла.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкого автомобильного транспорта

На территории сельского поселения Вата предлагается строительство гаражей боксового типа для хранения индивидуального транспорта на 100 машино-мест.

В населённых пунктах в соответствии с пунктом 11.27 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчёта одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

В соответствии с п.11.26. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчёта один пост на 200 легковых автомобилей.

С учётом изложенных положений в настоящее время формально экономические обоснования для размещения в границах сельского поселения Вата АЗС отсутствуют. Для принятия решения о размещении на территории сельского поселения АЗС необходимы экономические и статистические изыскания.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Для обеспечения пешеходного движения вдоль основных дорог в существующей и перспективной жилой застройке необходимо, при наличии технической возможности, строительство к расчётному сроку односторонних тротуаров общей протяжённостью 4 945 метра,

ширина 1 метр, площадь покрытия 4 945 м². Покрытие тротуаров предлагается устраивать из железобетонных плит (см. рисунок 8, таблица 4.2).

При инновационном сценарии развития поселения целесообразно (дополнительно) строительство тротуаров в существующей и перспективной жилой застройке протяжённостью 3 060 м, шириной 1 м, площадью покрытия 3 060 м², сборный железобетон (см. рисунок 8, таблица 4.3)

Таблица 4.2

Мероприятия по строительству тротуаров в существующей жилой застройке с.п. Вата (при базовом сценарии развития поселения)

№ п.п.	Наименование объекта	Параметры объекта			Ориентировочная стоимость, тыс. руб. (в ценах на IV квартал 2016 г. с НДС)
		Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	
1	Строительство тротуара по ул.Центральная	1611	1	1611	32 220,11
2	Строительство тротуара по ул.Лесная	2108	1	2108	42 160,9
3	Строительство тротуара по ул.Центральная 1	444	1	444	8 880,03
4	Строительство тротуара по ул.Центральная 2	452	1	452	9 040,03
5	Строительство тротуара по ул.Центральная 3	330	1	330	6 600,02
	Итого	4 945		4 945	98 900,33

Таблица 4.3

Мероприятия по строительству тротуаров в существующей и перспективной жилой застройке (при инновационном сценарии развития поселения, дополнительно)

№ п.п.	Наименование объекта	Параметры объекта			Ориентировочная стоимость, тыс. руб. (в ценах на IV квартал 2016 г. с НДС)
		Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	
1	Строительство тротуара по ул.Береговая	1465	1	1465	29 300,01
2	Строительство тротуара по ул.Кедровая	994	1	994	19 880,06
3	Строительство тротуара по ул.Победы	191	1	191	3 820,01
4	Строительство тротуара по ул.Новая	410	1	410	8 200,02
	Итого	3 060		3 060	61 200,21

Схема расположения тротуаров представлена на рисунке 7



Рис.8 Схема расположения тротуаров в проектируемой и перспективной застройке с.п. Вата

С учётом низкой интенсивности автомобильного движения и сезонного характера велосипедного движения представляется нецелесообразным выделение отдельных дорожек для организации велосипедного движения. Наряду с этим, отсутствуют технические возможности для обустройства велосипедных дорожек по краю проезжей части дорог на территории поселения с выделением требуемой полосы шириной не менее 1,2 м.

В соответствии с п. 5.43 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» представляется возможным в сельских поселениях совмещение велосипедных дорожек с пешеходными.

В соответствии с п. 5.43 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» представляется возможным в сельских поселениях совмещение велосипедных дорожек с пешеходными. Вместе с тем, для обеспечения безопасности пешеходов вблизи образовательного учреждения по ул. Лесная необходимо обустройство пешеходного перехода пешеходным ограждением и светофором Т.7.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Ввиду малого количества грузового транспорта у населения настоящей программой не предусмотрены мероприятия по развитию отдельной инфраструктуры для грузового автотранспорта. Владельцы грузового автотранспорта получают возможность пользоваться сервисной инфраструктурой легкового транспорта (АЗС, СТО и др.)

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Для развития дорог сельского поселения Вата предусмотрены:

- ремонт основных улиц и дорог на территории сельского поселения;
- строительство внутриквартальных транспортных связей в районах новой застройки, а также второстепенных улиц и проездов (см. рисунок 9, таблица 4.3.).

В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы сельского поселения Вата на 2014-2020 годы» на содержание внутрипоселковых автомобильных дорог поселения в период с 2017-2020 планируемый объем финансирования – 7567,0 тыс. рублей.

В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы Нижневартковского района на 2014-2020 годы» на капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог в период с 2017-2019 планируемый объем финансирования – 37 177,06 тыс. рублей.

На рисунке 10 представлена перспективная улично-дорожная сеть.

Характеристика улично-дорожной сети к реконструкции и строительству представлена в таблице 4.4



Рис. 9. Перспективная схема дорожной сети с.п Вата

Характеристика улично-дорожной сети деревни Вата (Перспектива)

№	Улица	Вид объекта	Протяжённость, м	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Тип покрытия	Статус	Ориентировочная стоимость, тыс. руб. (в ценах на IV квартал 2016 г. с НДС)
п.п.								
Подлежащая содержанию и ремонту улично-дорожная сеть								
1	Ул. Лесная	Ул. Основные	172	5	860	Асфальтобетон	Ремонтир.	Объёмы ремонтных работ и ориентировочная стоимость подлежат определению по результатам обследования дорог на основании актов обследования.
2	Ул. Лесная	Главные улицы	913	5	4565	Асфальтобетон	Ремонтир.	
3	Ул. Лесная	Ул. Основные	137	5	685	Асфальтобетон	Ремонтир.	
4	Подъезд к ф/х "Хуторок"	Проезд	1206	4	4824	Асфальтобетон	Ремонтир.	
5	Подъезд к ф/х "Хуторок"	Поселковые улицы	746	4	2984	Асфальтобетон	Ремонтир.	
6	Ул. Кедровая	Ул. основные	969	5	4845	Асфальтобетон	Ремонтир.	
7	Ул. Береговая	Ул. второстеп.	1469	4	5876	Асфальтобетон	Ремонтир.	
8	Ул. Новая	Ул. основные	433	6	2598	Асфальтобетон	Ремонтир.	
9	Ул. Центральная 1	Ул. основные	97	5	485	Асфальтобетон	Ремонтир.	
10	Ул. Центральная 1	Поселковые улицы	70	5	350	Асфальтобетон	Ремонтир.	
11	Ул. Центральная 2	Проезд	82	5	410	Асфальтобетон	Ремонтир.	
12	Ул. Центральная 2	Ул. основные	192	5	960	Асфальтобетон	Ремонтир.	
13	Ул. Центральная 3	Ул. основные	240	5	1200	Асфальтобетон	Ремонтир.	
14	Ул. Центральная 4	Ул. основные	802	5	4010	Асфальтобетон	Ремонтир.	
	Итого		7 528		34 652			
Перспективная улично-дорожная сеть (при инновационном сценарии развития)								
15	Ул. Лесная	Ул. Основные	126	6	756	Асфальтобетон	Проектир.	9 516, 29
16	Ул. Береговая	Ул. второстеп.	125	6	750	Асфальтобетон	Проектир.	9 440,702
17	Ул. Победы	Ул. второстеп.	88	6	528	Асфальтобетон	Проектир.	6 646,254
18	Ул. Зелёная	Ул. второстеп.	330	6	1980	Асфальтобетон	Проектир.	25 050,329
19	б/н	Ул. второстеп.	230	6	1380	Асфальтобетон	Проектир.	17 370,891
20	б/н	Проезд	124	6	744	Асфальтобетон	Проектир.	9 365,176
21	б/н	Проезд	48	6	288	Асфальтобетон	Проектир.	3 625,229
22	б/н	Проезд	90	4	360	Асфальтобетон	Проектир.	4 531,537
23	Проезд к кладбищу	Проезд	105	6	630	Асфальтобетон	Проектир.	7 930,189
	Итого		1 266		7 416			93 476,539
Итого			8 794		42 068			

5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Дорожное движение в сельском поселении Вата организовано в соответствии с проектом организации дорожного движения улично-дорожной сети населённых пунктов Нижневартовского района, разработанным в 2013¹ г.

В транспортной инфраструктуре сельского поселения Вата отсутствуют участки улично-дорожной сети с перегруженным дорожным движением.

С учётом низкой интенсивности дорожного движения установка светофоров (в т.ч. Т.7 – для обозначения нерегулируемых перекрёстков и пешеходных переходов) в соответствии с п.п.7.2.10 и 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» представляется необоснованной. Вместе с тем, для обеспечения безопасности целесообразно оборудование пешеходного перехода через ул. Лесная вблизи средней школы светофором Т.7

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- выявление аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;
- строительство тротуаров (при наличии технической возможности) вдоль главных и основных дорог (см. пункт 4.4.);
- установка и замена знаков дорожных знаков и исполнение дорожной разметки.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- профилактика правонарушений, совершённых с использованием автотранспорта, осуществление сплошных и выборочных проверок участников дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Вата должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Ввиду низкой интенсивности движения на территории сельского поселения Вата внедрение интеллектуальных транспортных систем по регулированию дорожного движения представляется необоснованным и нецелесообразным.

5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

В числе мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения сельского поселения:

1. Организация санитарно-защитных зон для объектов поселения от объектов транспортной инфраструктуры:

- автозаправочная станция – 100 м;
- гаражный комплекс – 50 м.

¹ Комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД) в соответствии с п. 9 части II приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» разрабатываются для сетей дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше 10 тысяч жителей и (или) для сетей дорог и (или) их участков в границах субъектов Российской Федерации.

2. Организация подъездов к коммунально-складским и сельскохозяйственным территориям.
3. Организация системы контроля за выбросами объектов транспортной инфраструктуры.
4. Организация зелёных полос вдоль автомобильных дорог в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011.
5. Ограничение на передвижение транспортных средств в пределах озеленённых территорий общего пользования и зон отдыха.
6. Запрещение движения и стоянка транспортных средств в границах водоохранных зон (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.
7. Запрещение сброса загрязнённых стоков на рельеф и в открытые водные объекты при неорганизованной мойке автомобилей.
8. Организация контроля уровня загрязнения поверхностных и грунтовых вод.

Таблица 5.1

Мероприятия по организации санитарно-защитных зон перспективных объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения

Наименование объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Ориентиров. стоимость, тыс. руб. (в ценах на IV квартал 2016 г., с НДС)
Организация санитарно-защитной зоны АЗС (перспект.)	R = 50 м; S = 0,8 га	Разработка проектной документации	11,8
		Строительство	271,4

5.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Регулярное проведение опросов удовлетворённости населения транспортным комплексом, оценка населения качества предоставляемых услуг и уровня развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учётом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения

Программными документами по развитию транспортной инфраструктуры регионального и федерального уровня не предусмотрена реализация мероприятий и финансирование по проектированию и строительству объектов транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения Вата.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры предлагаются финансироваться из частных средств.

7. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития инфраструктуры

Оценка объёмов финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Вата представляет укрупнённую оценку необходимых инвестиций с разбивкой по объектам, источникам финансирования (средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства).

Объёмы финансирования мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Вата приняты в ценах на момент их разработки (IV квартал 2016 г., с НДС 18%), (см. таблица 7.1).

Таблица 7.1

Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Вата на 2017-2029 годы (при энерго-сырьевом варианте развития поселения)

№ п.п	Мероприятия программы	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию по годам, тыс. рублей (в ценах на IV кв. 2016 г., с НДС)					
			Всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021- 2029 г.г.
1.	Круглогодичное содержание внутрипоселковых дорог с.п. Вата	Бюджет поселения	7 567,0	1 776,7	1 869,1	1 960,6	1 960,6	0
2.	Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с.п. Вата ²	Бюджет округа	26 057,20	0	19 877,3	6 179,9	0	0
		Бюджет района	1 371,40	0	1046,2	325,2	0	
3.	Проектирование и строительство тротуаров в существующей, проектируемой и перспективной жилой застройке с.п. Вата	Бюджет округа	0	0	0	0	0	0
4.	Строительство СТО на 1 пост	Частные инвестиции	0	0	0	0	0	0
5.	Строительство предприятия питания на 20 мест	Частные инвестиции	0	0	0	0	0	0
6.	Строительство мотеля	Частные инвестиции	0	0	0	0	0	0
7.	Проектирование и строительство гаражей боксового типа для индивидуального автотранспорта на 100 машино-мест	Частные инвестиции	0	0	0	0	0	0
8.	Строительство АЗС	Частные инвестиции	0	0	0	0	0	0
9.	Организация санитарно-защитной зоны АЗС	Частные инвестиции	0	0	0	0	0	0
10	Оборудование пешеходных переходов светофорами Т7	Бюджет района	806,4	806,4	0	0	0	0
		Итого, том числе:	35 802,00	2 583,10	22 792,60	8 465,70	1 960,60	0,00
		- бюджет поселения;	7 567,00	1 776,70	1 869,10	1 960,60	1 960,60	0,00
		- бюджет района;	2 177,80	806,40	1 046,20	325,20	0,00	0,00
		- бюджет округа;	26 057,20	0	19877,3	6179,9	0	0
		- частные инвестиции	0,00	0	0	0	0	0

² Участки улично-дорожной сети, требующие ремонта, и объёмы ремонтных работ подлежат определению по результатам обследования дорог на основании актов обследования и дефектовочных ведомостей.

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Целью программы является обеспечение нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортной системы, способствующей комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования финансовых средств, предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы.

В процессе реализации мероприятий программы к 2029 году должно быть обеспечено:

1. Содержание муниципальных внутрипоселковых автомобильных дорог сельского поселения Вата – 7,5 пог.км;
2. Установка и содержание дорожных знаков – 11 шт.
3. Нанесение и содержание дорожной разметки – 13,1 км.
4. Нанесение полос пешеходных переходов – 4 шт.
5. Капитальный ремонт муниципальных внутрипоселковых автомобильных дорог сельского поселения Вата – 1,98 км.
6. Оборудование пешеходного перехода по ул. Лесная светофором Т.7 – 1 шт.
7. Строительство АЗС мощностью 250 заправок в сутки на въезде в с.п. Вата – 1 шт.
8. Строительство гаражного комплекса для индивидуального транспорта на 100 машино-мест – 1 шт.
9. Строительство предприятия питания на 20 мест.
10. Строительство СТО на 1 пост.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

Для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

С учётом местоположения и перспективы социально-экономического развития сельского поселения Вата сложившаяся транспортная инфраструктура не требует институциональных преобразований в сфере её проектирования, строительства и реконструкции к расчётному сроку (2029 г.).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка предложений для исполнительных органов власти ХМАО - Югра по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Нижневартовского района, в состав мобилизационного плана экономики округа.